

Uchwała nr LVII.629.2014
z dnia 28 października 2014 r.
Rady Miejskiej w Brwinowie

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2015 rok

Na podstawie art.18 ust. 2, pkt. 8 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tekst jedn. Dz. U. z 2013 r. poz. 594 ze zm.) w związku z art.10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jedn. Dz. U. z 2014 r. poz. 849 ze zm.), Rada Miejska w Brwinowie uchwała co następuje:

§ 1

Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych:

1. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie **811, 00 zł**
 - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie **1,104 00 zł**
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton **1.216,00zł**
2. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu równej lub wyższej niż 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawki podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	1.273,00	1.414,00
13	14	1.341,00	1.558,00
14	15	1.414,00	1.697,00
15		1.558,00	1.839,00
Trzy osie			
12	17	1.558,00	1.699,00
17	19	1.624,00	1.839,00
19	21	1.699,00	2.050,00
21	23	1.771,00	2.122,00
23	25	1.839,00	2.231,00
25		1.839,00	2.231,00

Cztery osie i więcej			
12	25	1.966,00	1.980,00
25	27	1.980,00	2.193,00
27	29	2.193,00	2.339,00
29	31	2.406,00	3.056,00
31		2.406,00	3.056,00

3. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
- od 3,5 tony poniżej 12 ton **1.697,00 zł**
4. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: Ciągnik siodłowy + naczepa, Ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawki podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	1.699,00	1.839,00
18	25	1.771,00	1.911,00
25	31	1.839,00	1.980,00
31		1.996,00	2.402,00
Trzy osie i więcej			
12	40	1.980,00	2.424,00
40		2.436,00	3.056,00

5. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą, prowadzoną przez podatnika podatku rolnego: **709,00 zł**
6. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa lub przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawki podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	709,00	777,00
18	25	737,00	819,00
25		849,00	916,00
Dwie osie			
12	28	875,00	948,00
28	33	904,00	1.201,00
33	38	1.201,00	1.825,00
38		1.622,00	2.403,00
Trzy osie i więcej			
12	38	956,00	1.333,00
38		1.333,00	1.811,00

7. od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia

a) do 30 miejsc

1. 898,00 zł

b) równej lub wyższej niż 30 miejsc

2. 424,00 zł

§ 2

Wykonanie Uchwały powierza się Burmistrzowi Gminy Brwinów.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od jej opublikowania w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego z mocą obowiązującą dnia 1 stycznia 2015 r.

PRZEWODNICZĄCY
Rady Miejskiej w Brwinowie
Sławomir Rakowiecki

RADCA PRAWNY
Hanna Łopka
WA 4692